



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital

Nr. XXII/481/20.09.2022

RAPORT

asupra

proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.106/2022 pentru susținerea acordării de reduceri ale prețurilor la benzină și motorină și pentru modificarea art.18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art.XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

L446/2022

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, prin adresa **L446/2022**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra ***proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.106/2022 pentru susținerea acordării de reduceri ale prețurilor la benzină și motorină și pentru modificarea art.18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art.XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative***, inițiat de Guvernul României.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** instituirea unor măsuri destinate acordării de reduceri ale prețurilor la benzină și motorină, precum și modificarea art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind

unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completare unor acte normative.

Conform *expunerii de motive*, „se propune posibilitatea acordării unei reduceri de preț în cuantum de 0,5 lei/litru, inclusiv TVA, de către operatorii economici care comercializează benzină și motorină către clienții finali - persoane fizice și juridice care achiziționează carburanții pentru consumul propriu, TVA și instituirea unui mecanism de sprijin de la bugetul de stat, de 0,25 lei/litru, inclusiv TVA, pentru operatorii economici care acordă această reducere”.

De asemenea, se introduc și unele reguli procedurale privind modul de individualizare a compensației, respectiv printr-o declarație, termenul de depunere a declarației (lunar), precum și faptul că declarația reprezintă și cerere de compensare, iar suma declarată se va compensa cu obligațiile fiscale ale contribuabilului, inclusiv obligațiile fiscale viitoare, în condițiile Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală. În plus, s-a prevăzut și faptul că organele de control din cadrul ANAF vor efectua verificarea modului de individualizare a sumelor declarate, pe baza analizei de risc.

În vederea evitării unui comportament inadecvat al operatorilor economici, se propune instituirea unor măsuri sancționatorii în vederea evitării creșterii nejustificate a prețurilor la aceste produse, precum și pentru nerespectarea prevederilor proiectului de act normativ.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** proiectul de ordonanță de urgență.

Consiliul Economic și Social a transmis **un aviz favorabil cu propuneri de modificare**.

Comisia economică, industrii și servicii, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale și Comisia pentru transporturi și infrastructură au adoptat avize **favorabile**.

La dezbateri a participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, domnul Attila György, secretar de stat la Ministerul Finanțelor.

În ședința din data de 20.09.2022, membrii Comisiei au analizat proiectul de lege, amendamentele și avizele primite și au hotărât, cu majoritatea voturilor senatorilor prezenți (11 voturi “pentru” și 3 abțineri), să adopte **raport de admitere cu un amendament respins**. Amendamentul este cuprins în anexa la prezentul raport.

— Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supune spre dezbatere și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere, amendamentul respins și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art. 92 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

Președinte,

Senator ~~Nicolae~~ NEAGU

Secretar,

Senator Ionel-Dănuț CRISTESCU

AMENDAMENT RESPINS

la **proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.106/2022 pentru susținerea acordării de reduceri ale prețurilor la benzină și motorină și pentru modificarea art.18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art.XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**

L446/2022

| Nr.crt | Textul propunerii legislative (L446/2022) | Amendament respins | Motivare |
|--------|--|---|---|
| 1 | <p>Art. VI. - Articolul 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 356 din 11 aprilie 2022, se modifică și va avea următorul cuprins;</p> <p>“Art. 18. - Prevederile art. 13 și 14 intră în vigoare la data de 1 octombrie 2022.”</p> | <p>Art. VI. - Articolul 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 356 din 11 aprilie 2022, se modifică și va avea următorul cuprins;</p> <p>“Art. 18. - Prevederile art. 13 și 14 intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2023.”</p> <p><i>Autori:</i> <i>Anca Dragu, senator USR</i> <i>Claudiu Mureșan, senator USR</i> <i>Narcis Mircescu, senator USR</i></p> | <p>Amendament respins de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital cu majoritate de voturi (4 voturi “pentru” și 10 abțineri)</p> |